

وسيله نقايه وه نقش در ايمان ترافيك دارد

فرهاد صالحيان

كارشناس ارشد مهندسي، برنامه ريزي حمل و نقل

در گذشته تكامل و ترايد وسايل نقليه غير موتور پديده مضري را در پي نداشت فقط جنبه رفاهي آن محسوس و ملموس بوده اما اكنون پس از گذشت حدود ۲۰۰ سال سرعت وسيله نقليه از چند كيلومتر بر ساعت به بيش از ۲۰۰ كيلومتر بر ساعت رسيده كه ما كمتر روزي را در اين كمپور پهناور شاهديم كه خيبر وقوع تصادفات رانندگي در روزنامه ها درج نشده و يا كمتر محله اي را مي توانيم پيدا بكنيم كه افراد آن محل از تصادفات رانندگي خسارت جاني و مالي ندیده و يا كمتر کسی را می توان یافت كه از تصادفات رانندگي خسارت مالي ندیده باشد. به نظر می رسد كه این موضوع جدا از ابعاد فني و اقتصادي، بعد انساني و معنوي نيرومندی دارد. چرا كه در سال گذشته هر روز حدود ۴۲ نفر از هموطنان عزيز ما، در تصادفات جان خود را از دست داده كه درصدي از عامل فوتيهای فوق الذكر وسيله نقايه می باشد لذا مقاله حاضر قوانين مربوطه به وسيله نقليه و نقش آن در ايماني ترافيك مورد بحث قرار گرفته چرا كه به نحوي اگر اين همه تلاش و زحمت حتر، بيشتر از اينها موجب جلوگيري از تلف شدن جان فقط يك انسان و يا جلوگيري از جراحت و معلول شدن يك نفر بشود پاداش معنوي خود را دريافت نموده است. چرا كه به تعبير فرانسوا كيريم: من قتل نفس بغير نفس او فساد في الارض فكائنا قتل الناس جميعا و من احياها فكائنا احياهم الناس: ميخا يعني کسی كه فردي را بي گناه بكشد گويي تمام مردم را كشته کسی كه فردي را زنده كند گويي تمام جامعه را زنده کرده است. بدین ترتيب همان قدر كه كار علمي و عملي روی اين موضوع مهم ارزش معنوي دارد بی تو: هي به آن برای