

بیمه و سایل نقلیه و نقش آن در ایمنی جاده

مهندس فرهاد صالحیان

۱- چکیده

ما کمتر روزی را شاهدیم که خبرنگار ناگوار تصادفات رانندگی در روزنامه‌ها درج نشده و یا کمتر خانواده‌ای را می‌توانیم پیدا کنیم که از تصادفات ناگوار رانندگی حداقل خسارات جانی ندیده باشند. هم اکنون موضوع تصادفات جاده‌ای بسیار نگران‌کننده است. آمار و ارقام نشان می‌دهد تصادفات در ایران رشد حداقل ۱۰ درصدی داشته، به طوری که در سال ۱۳۷۸ تعداد ۱۵۰۰۰ نفر از هموطنان عزیزمان در تصادفات جاده‌ای کشته شده و این آمار در سال ۱۳۷۹ با ۱۱/۳٪ رشد نسبت به سال قبل به ۱۷۰۲۹ نفر رسیده است.

به هر حال جهت دستیابی به میزان خسارت تقریبی که بر اثر وقوع تصادفات به افراد وارد می‌شود، و با در نظر گرفتن حذف افراد مقتول از اجتماع و بازار کار، خسارت مالی وارده به دولت در خصوص صرف هزینه‌های رشد هر فرد جامعه و در کنار آن آلام خانواده‌های درگیر در تصادف، که بر اساس تحقیقات به عمل آمده حدود ۵۱۰۰۰ خانواده و ۲۰۴۳۴۸۴۸ نفر از افراد جامعه تحت تأثیر پیامد حاصل از تصادفات قرار گرفته‌اند، از یک طرف و هزینه‌های پزشکی مجروحین و خسارات مالی حاصل پیامد این تصادف، و خدمات تمام دستگاه‌های دولتی که از ابتدا تا