

## تعامل مطالبات حقوقی مردم از ترافیک

مهندس فرهاد صالحیان

### ۱- چکیده

از زمانی که اتومبیل جای خود را در زندگی بشر باز نمود و اولین حادثه تصادف بین دو اتومبیل به وقوع پیوست. نگرانیهای عظیمی بر صاحبان فکر و اندیشه حاکم شد که این وسیله رفاهی در صورت حاکمیت بی فرهنگی بر آن می تواند عملکرد خطرناکی داشته و به صورت آلت قتاله ای درآید.

این پدیده عظیم صنعتی شاید در سالها و دهه های نخستین اختراع به جیات متعدد و اهم آن سرعت پایین و تعداد اندک، پدیده مضر محسوب نشده و تنها جنبه ها و آثار رفاهی آن محسوس و ملموس بود. اما اینک پس از گذشت فریب به دوپست سال، سرعت وسایل نقلیه از چند کیلومتر بر ساعت به بیش از دوپست کیلومتر بر ساعت رسیده است. جدای از آثار رفاهی آنکه در زمره نیازهای اساسی و حیاتی انسان درآمده است، خسارات، ضایعات و تبعات سنگین و شومی را نیز برای جوامع مختلف به همراه داشته است. این آثار در قالبهای گوناگون و از جمله:

- مطالبات مردم در نفل و انتقالات وسایل نقلیه

- آلودگی هوا

- آلودگیهای دبداری و شنیداری