

### اثر هندسی راه بر صرفه جویی مصرف سوخت

با توجه به قیمت گران انرژی در جهان و اهمیت اقتصادی صرفه جویی در سوخت و نقش حداقل ۲۲ درصدی حمل و نقل در مصرف سوخت کشور، ۱۵۰۰۰ نفر تحقیق صرفه جویی انرژی مورد توجه در سفر بوده که می تواند داده های تصمیم گیری برای مسئولان کشور در زمینه های بهره وری بهتر از انرژی مصرفی در حمل و نقل داشته باشد.

الحال به جهت اهمیت موضوع، عوامل موثر (شیب جاده) بر مصرف سوخت در وسایل نقلیه را شناسایی نهوده و از نظر تئوری تاثیر شیب را بر مصرف سوخت پیدا می نمایم و به جهت اینکه در سفرها از انواع مختلف ماشین استفاده می شود و یقیناً قطعات و وسایل نقلیه ای که در جاده ها تردد می کنند، امتیاز نمی باشد. لذا برای هر نوع وسیله نقلیه و برای هر مدلی از ماشین با داشتن قطر پیمتون، کوز، پیمتون، نوع لاستیک مورد استفاده در شیب جاده، دور موتور، تعداد سیلندر و سرعت طراحی مسیر با استفاده از ارمول پیمتونی و معادله کرامیون میزان مصرف سوخت را در دو حالت: ۱- با داشتن سرعت طراحی ۲- بدون در نظر گرفتن سرعت طراحی حساب بنماییم. داده های هر دو روش فوق را می توانیم بعنوان یکی از داده های تصمیم برای مسئولان کشور در زمینه بهره وری بهتر و بعنوان یکی از آیتم های مقایسه منافع و مخارج در تحلیل اقتصادی بکار برد.