

مروری بر مسایل موجود در زمینه حمل و نقل بهینه کالا در بنادر کانتینری

سیدرضا سیدعلی زاده گنجی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران
فرهاد صالحیان، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مدیر کل اداره حمل و نقل و پایانه های استان تهران

۱- مقدمه

امروزه حمل و نقل کانتینری یکی از مهم ترین فعالیت های اقتصادی در دنیا به شمار می رود. سرمایه گذاری های سنگین در صنعت کانتینری نمودن و منابع انسانی فراوان وابسته به سیستم به همراه پیچیدگی ذاتی فعالیت های موجود در بنادر کانتینری، لزوم بهبود روش ها و کاربردهای روش های خریدندانه در برنامه ریزی ترمینال های کانتینری را بیش از پیش آشکار می سازند.

اگر بخواهیم جایگاه مدیریت بهینه را در فرایند برنامه ریزی ترمینال های کانتینری تعیین نماییم، سطح برنامه ریزی که مسایل مربوط به تخصیص بهینه منابع را شامل می شود، سطح مناسب تصمیم گیری برای مدیریت بهینه است. این تصمیم ها مسایلی چون زمان بندی پهلوگیرها، زمان بندی جرتنقل های اسکله، زمان بندی جرتنقل های محوطه، تخصیص بهینه فضای ایبار به کانتینرهای ورودی و خروجی و تخصیص بهینه ناوگان ترابری را در برمی گیرند. این مباحث به تفکیک در ادامه مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

۲- پهلوگیرها

وقتی یک کشتی به بندر می رسد، باید در اسکله لنگر بیندازد. برای این منظور در یک ترمینال، تعدادی پهلوگیر (مکان برای لنگراندازی) در نظر گرفته می شود. پهلوگیرها، مهم ترین منبع در بنادر کانتینری به شمار می روند، به این دلیل که در میان تمام فاکتورهای وابسته به هزینه دارای بیشترین هزینه ساخت می باشند. زمان بندی پهلوگیر، فرایندی است که زمان و موقعیت هر کشتی رسیده به پهلوگیر را محاسبه می کند. تخصیص جرتنقل های اسکله نیز فرایندی برای محاسبه مدت زمانی است که جرتنقل اسکله به کشتی ها سرویس دهد

1- First Come First Serve

شماره ۱۴ بهار و تابستان ۱۳۸۹

شماره ۱۴ بهار و تابستان ۱۳۸۹