

مهندس فرهاد صالحیان متی کلایی
دانشجوی فوق لیسانس برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک از دانشگاه آزاد
مهندس اسفندیار حیدری کانی
کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل از دانشگاه صنعتی شریف
دانشگاه آزاد واحد قائم شهر

ایمنی در جاده نو ساخت بابل - آمل

همه ساله در جهان بر اثر حوادثی با منشأ حمل و نقل یا مرتبط با آن خسارت جانی و مالی فراوانی بر مردم یا دولت تحمیل می‌گردد که اکثر این حوادث قابل پیش بینی و پیشگیری است. از دید کارشناسی می‌توان علت به وجود آمدن حادثه و در نهایت راهکارهای عملی برای پیشگیری آن را ارائه نمود. زیرا وسیله نقلیه و جاده و دیگر تسهیلات حمل و نقلی ساخته دست بشر هستند. از طرفی عامل استفاده کننده از آنها یعنی انسان در حقیقت نقش اساسی را در حفظ ایمنی یا ایجاد حادثه ایفا می‌کند. با انتقال اطلاعات و تجربیات از صاحبان فن و یا به عبارتی آموزش و تعلیم اقشار خاص و عام مردم به طور شایسته می‌توان هم از تعداد حادثه‌ها و هم از اثرات آن کاست.

بنابراین دو طرف این موضوع یعنی صاحبان فن و تخصص و مردم بایستی به طور یکنواخت و به موازات هم با هدف استفاده بهینه از امکانات و یا بهبود وضعیت موجود تلاش نمایند. استفاده از علوم و فنون جدید در مسائل کاربردی و عملی از وظایف سیاستگذاران و کارشناسان برنامه‌ریزی و طراحی و اجرایی و نظارت است. ساده اندیشی و سهل انگاری در حس مسئولیت در گروه فوق، اثرات زیانباری را برای جامعه دربردارد و جای تاسف است که در موارد خاص اشخاص ناآشنا به مقررات، تاوان ضررهای زیادی که خود در آن نقش بسیار اندکی دارند را باید بپردازند و در این موارد قانون هم به آنها کمکی نمی‌کند. (نمونه آن اشکال اجرای رویه و شانه و جوی کنار آن در جاده هراز منطقه آب اسک و روبروی مجموعه پیرایی بندکنار است که علت تصادفات متاسفانه به وسیله یا راننده تحمیل می‌گردد و به هیچ وجه دستگاه اجرایی متولی ساخت را مقصر نمی‌دانند و هنوز به فکر اصلاح آن نیفتاده‌اند).

مهندس افشین خدابنده

دانشگاه آزاد