

بررسی عملکردی حمل و نقل کانتینری

• سیدرضا سیدعلیزاده گنجی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران
 • فرهاد صالحیان، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران

در حرکت نظام‌مند برنامه‌ریزی کشور به سمت رشد اقتصادی، رفاه اجتماعی و توسعه ملی، بنادر به عنوان الگوی حمل‌انباره، از قوی‌ترین اهرم‌های تعدیل هزینه‌ی حمل در چرخه‌ی تولید محسوب می‌شوند که در بر تو استعدادهای بالقوه و با توسعه‌ی سیستم موجود می‌توان به اهداف عالی فوق نائل آمد. یکی از اهداف کلان بنادر به منظور ایجاد تأثیر در اقتصاد کلان کشور، افزایش ظرفیت واردات و صادرات کالا است که در راستای ایجاد چنین هدفی، نیاز به توسعه و بهسازی ترمینال‌های کانتینری احساس می‌شود. اما متأسفانه در کشورهای در حال توسعه و جهان سوم، وضعیت این مسئله، چهره متفاوت و نگران‌کننده‌ی دارد. با توجه به این‌که حمل و نقل دریایی، ارزان‌ترین سیستم حمل و نقل کالا به شمار می‌آید، لیکن طولانی بودن پروسه‌ی حمل کالا از طریق دریا همیشه به عنوان یک نکته‌ی منفی در مقایسه‌ی حمل و نقل دریایی با سایر روش‌های حمل و نقلی مطرح بوده است. از این رو، با سرعت بخشیدن در جابه‌جایی و تخلیه و بارگیری کالا از طریق مدیریت درست سیستم‌های حمل و نقل کانتینری در کنار یک برنامه‌ریزی‌های اصولی، می‌توان علاوه بر کاستن از نقاط ضعف سیستم، ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر را نیز بالا برد. به این منظور در این مقاله سعی شده است تا ضمن تشریح مبانی عملکردی بنادر کانتینری و بررسی هزینه‌های مؤثر در نرخ‌گذاری گریه‌ی این بخش هر کانتینر، چگونگی محاسبه‌ی هزینه‌ی حمل هر کانتینر در بنادر کانتینری نیز مورد تحلیل قرار گیرد.

