



مهندس فرهاد صالحیان
 کارشناس ارشد بر نامه
 ریزی و حمل و نقل
 میباشد که در سازمان
 پایانه های استان
 مازندران مسعود بکار
 می باشد. ایشان در
 اواخر سال ۷۸ با
 فعالیتهای نشریه آشنا
 و در همین مدت کوتاه
 تجربیات بسیار
 گرانمایی را در اختیار
 ما گذاردند پس از
 فراغت از تحصیل به
 فعالیتهای علمی خود
 ادامه دادند و در
 چهارمین و پنجمین
 کنفرانس مهندسی
 ترافیک و راهی مقارنات
 برگزار شده می باشد مقدم
 این عزیز را به جمع
 صمیمی «اندیشه
 سبز» گرامی
 می داریم

این نامه طراحی راههای شهری ایران ضرورت نصب و مشخصات
 نیوجرسی را به شرح ذیل آورده است. منقطع عرضی دیوار حائضه از نظر
 ایمنی و سوانح نقلیه اهمیت بسیار دارد این منقطع که بر اساس تحریر و
 سیع بین المللی به دست آمده باید دقیقاً رعایت شود. حساب ترافیک
 مشخصه منقطع عرضی فوق ارتفاع نقطه شکستگی نمای دیواره از سطح
 جاده است. این ارتفاع نباید در هیچ حالتی از ۳۳ سانتیمتر بیشتر شود.
 احتمال چپ شدن و سوانح نقلیه هنگام برخورد به دیواره زیاد می شود.
 قسمت قائم ۷/۵ سانتیمتر در نمای دیواره برای افزایش احتمالی مشخصات
 روسازی در آینده در نظر گرفته می شود به این ترتیب در وضع مناسب
 روسازی فاصله خط شکستگی نما تا سطح جاده ۲۵ سانتیمتر را می
 دیواره از سطح سواره رو ۷۲/۵ سانتیمتر خواهد بود. در سرعتهای کم
 وسیله نقلیه به دیواره برخورد کرده به سیر اصلی حرکت بر می خورد و
 در سرعتهای زیاد وسیله نقلیه هنگام برخورد از سطح جاده جدا می شود
 و در حالی که جویخ آن در تماس با دیواره است. در هر حرکت می کند به