



بررسی عملکردی حمل و نقل کانتینری

• مدیر عامل سابق، کوشش ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران
• فرهاد صالحیان، کوشش ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران

در حرکت نظام مند برنامه ریزی کشور به سمت رشد اقتصادی، رفاه اجتماعی و توسعه ملی، بنادر به عنوان الگوی حمل انبوه، از قوی ترین اهرم های تعدیل هزینه حمل در چرخه تولید محسوب می شوند که در پرتو استعدادهای بالقوه و با توسعه سیستم موجود می توان به اهداف عالی فوق نازل آمد. یکی از اهداف کلان بنادر به منظور ایجاد تأثیر در اقتصاد کلان کشور، افزایش ظرفیت واردات و صادرات کالا است که در راستای ایجاد چنین هدفی، نیاز به توسعه و بهسازی ترمینال های کانتینری احساس می شود. اما متأسفانه در کشورهای در حال توسعه و جهان سوم، وضعیت این مسأله، چهره متفاوت و غیرانگیزی دارد. با توجه به این که حمل و نقل دریایی، ارزان ترین سیستم حمل و نقل کالا به شمار می آید، لیکن طولانی بودن پروسه حمل کالا از طریق دریا همیشه به عنوان یک نکته منفی در مقایسه حمل و نقل در بانی با سایر روش های حمل و نقل مطرح بوده است. از این رو، با سرعت بخشیدن در جابه جایی و تخلیه و بارگیری کالا از طریق مدبریت درست سیستم های حمل و نقل کانتینری در کنار یک برنامه ریزی های اصولی، می توان علاوه بر کاستن از نقاط ضعف سیستم، ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر را نیز بالا برد. به این منظور در این مقاله سعی شده است تا ضمن تشریح مانی عملکردی بنادر کانتینری و بررسی هزینه های مؤثر در نرخ گذاری کرایه حمل هر کانتینر، چگونگی محاسبه هزینه حمل هر کانتینر در بنادر کانتینری نیز مورد تحلیل قرار گیرد.

