

تنها رانندگانی ماهر و باتجرب به می دانند به هنگام لیز خوردن شیو در وجه کنند

در جاده‌های نرفته به رانندگان آموزش داده شود.

در هر حال عمل به توصیه‌های زیر می‌تواند تا حدودی به کنترل بهتر وسیله‌ای که لیز خورده است، کمک کند.

۱- اگر چرخ‌ها عقب در مسیر پیچها در اثر سرعت زیاد لیز خورند، باید از ترمز کردن خودداری کرد، فرمان را به سمتی که خود رو به آن سمت لیز خورده است، به آرامی چرخاند و گاز نداد.

۲- اگر برخه‌های جلو در اثر چرخش ناگهانی و سریع فرمان، لیز خورند، باید ابتدا پا را از روی پدال گاز برداشت و ترمز را رها کرد و در این حالت، سعی کنید فرمان را راست کنید.

۳- در صورت سر خوردن هر ۴ چرخ، گاز را رها کنید. و هر ۲ ثانیه یک بار روی پدال ترمز، فشار آورید تا باعث تماس بیشتر چرخهای جلو با سطح جاده شود.

۴- توجه داشته باشید که در هنگام لیز خوردن خودرو، گرفتن اطلاق، هیچ تأثیر مثبتی در کنترل وسیله نقلیه ندارد.

۵- بسیاری جلودگیری از سر خوردن لاستیکها، لایه‌های فرسوده خودرو را هرچه سریعتر تعویض کنید. و در زمستان در جاده‌های پرترنکیز از زنجیر چرخ استفاده کنید.

باز هم سرعت زیاد، نامناسب بودن سطح روبه اسفالت و ترمز ناگهانی و عوامل دیگر می‌تواند باعث لیز خوردن خودرو شود.

عوامل لیز خوردن

- ۱- سرعت زیاد
- ۲- ترمز ناگهانی
- ۳- صاف بودن لاستیکها
- ۴- نامناسب بودن سطح روسازی اسفالت، رو زدن تیر به علت وجود مقدار بیش از حد تیر در مخلوط اسفالت

- صیقلی شدن دانه‌های اسفالت به علت استفاده از مصالح گردگوشه و پاشکسته کم‌درام در سطح روسازی.

عکس‌العمل راننده در برابر لیز خوردن

ابتدا باید عامل لیز خوردن را تا حد امکان شناخت. در هر حال در مواقعی که خودرو به هر علت بر روی جاده می‌لغزد، باید فرمان را به حالت صاف نگاه داشت و ترمز و گاز را رها نمود، البته کنترل وسیله نقلیه‌ای که بر روی جاده لیز می‌خورد، کاری بسیار دشوار است که تنها از رانندگانی که مهارت‌های تجربی لازم را دارند، برمی‌آید. بر این اساس پیشنهاد می‌شود در مراحل آهسته رانندگی، مسوولان و نه‌های پیش‌بینی شود که در آنها، چگونگی رانندگی

از راه صالحیان

کارشناس ارشد مهندسی برت‌موربری حسن و من سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان مازندران لغزش بر روی برف و یخ، و یا حتی بر روی جاده خشک اتفاقی است که ممکن است برای هر راننده‌ای روی دهد. شناخت چگونگی و علل لغزش و لیز خوردن خودرو، می‌تواند راننده را در کنترل دقیق و به‌هنگام وسیله نقلیه در چنین مواقعی یاری دهد.

ساخت چرخ برای استفاده در انواع وسایل نقلیه از حدود ۵ هزار سال قبل در دنیا متداول بوده است، اما اختراع لاستیک بادی در سال ۱۸۸۸ میلادی تحولی عظیم در این زمینه پدید آورد. لاستیکهای بادی هر چند زمینه‌ساز رشد و توسعه فن‌آوری ساخت وسایل نقلیه شدند، اما در همین حال مخاطرات جدیدی را نیز برای رانندگان و سرنشینان خودروها به ارمغان آوردند. ترکیدن ناگهانی و لیز خوردن در سطوح خیس و لغزنده از جمله این مخاطرات بوده و هست.

با پیشرفت علوم، به تدریج لاستیکهای اختراع شدند که توانستند در برابر لغزندگی مقاومت قابل ملاحظه‌ای نشان دهند و ترمزهای خودرو نیز با استفاده از ترمزهای هیبرید و لیگ، کم‌کم قابل اطمینان تر شدند، ولی