

نصب حفاظ‌های سخت، ایمنی بیشتر

عوامل بسیاری چون پرنگاه، دیوارهای تیرآهن، درختان لومند، کانال آب، پل و ... هستند که هر یک بنا به مکان و زمان می‌توانند خطراتی را ایجاد کنند. لذا برای ایمن کردن عبور و مرور وسایل نقلیه بر اساس این نامه طراحی راه‌های بین شهری، باید مانع را از میان برداشت و در بسیاری از موارد هم، چنین اقداماتی به چشم می‌خورد. منظور از این نوشته تنها در ارتباط با دیوارهای حفاظتی کناره و یا وسط جاده‌ها - از جمله جاده مرز (تهران - شمال) - است که چندان تناسبی با حجم عبور و مرور و توده کامیون‌های سنگین ندارد.

در حال حاضر اغلب حفاظ‌های نصب شده در جاده‌های ما از نوع ضعیف و معمولی است و طبیعتاً در سرعت‌های ۵۰ کیلومتر به بالا به ویژه در برخورد با وسایل نقلیه سنگین مقاوم نیست و شاید لازم باشد از حفاظ‌های سخت (دیواره) استفاده شود البته این نوع حفاظ، گران تمام می‌شود، اما می‌تواند در مقابل جان انسانها نمی‌تواند ارزش چندانی داشته باشد. از این توجیه نیز که بگذریم، این سخن که دیوارهای سخت و بلند صرفاً اقتصادی ندارد، در مقابل ۳۰۰ هزار دلار خسارت بین‌المللی هر فوت شده ناشی از تصادف که در ایران بالغ بر ۷ میلیون تومان محاسبه می‌شود، نمی‌تواند سخنی درست و منطقی باشد. بنابراین برای تأمین بیشتر ایمنی جاده‌ها، نصب حفاظ‌های سخت (دیواره) اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد.

به این امید که مسئولان مربوطه در این زمینه چاره‌ای بیاندیشند و گامی در راه ایمنی بیشتر جاده‌های کشور و کاستن از شمار تصادفات بردارند.

بابل - فرهاد صالحیان