

### راه‌های جلوگیری از صدمات ناشی از سر خوردن خودرو

## چگونه می‌توان سر نخورد؟

در این حالت باید از ترمز کردن خودداری کرده و فرمان را به سمتی که سر خورده است به آرامی چرخانده و گاز نداد.

سر خوردن چرخهای جلو در اثر فرمان ناگهانی ابتدا باید از گاز دادن پرهیز کرده و فرمان را راست کرده و ترمز را رها کرد.

سر خوردن چهار چرخ ماشین در این مورد باید گاز را رها کرد و هر دو تانک پدال را روی پدال ترمز فشار آورده تا باعث تعادل بیشتر چرخهای جلو با سطح حاده شود.

اثرات این نکته ضروری خواهد بود که در حین سر خوردن گرفتن کلاچ هیچ تاثیر مثبتی نخواهد داشت. اصولاً اتومبیل وسیله‌ای است که نیاز به مراقبت شدید و تعمیر و نگهداری مداوم دارد و نگهداری اتومبیل به طور اصولی می‌تواند از بسیاری حوادث جلوگیری کند. تعویض لاستیک فرسوده باعث جلوگیری از سر خوردگی اتومبیل در حاده‌های خشک در اثر ترمز ناگهانی و سرعت زیاد در سر فوسه و در حاده‌های یخ‌سندان می‌شود.

سطح رومساری راه نه تاثیر شامان در سر خوردگی اتومبیل در حاده‌ها دارد.

با توجه به اینکه در آستانه ورود به قرن بیستم و یکم هستیم چرا ۱۱ درصد تصادفات سال ۱۳۷۵ بر اثر شرایط جاده‌ای و عدم طراحی مناسب و نظارت دقیق جاده‌ها بوده است؟

سرمه‌های مسلمانان گارگاشان از شدت سهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل و نقش ر گارگاشان سراسلیک سازه‌ان حمل و نقل و پایانه‌های ماز ندران

سن آموزش رانندگی را دو سال کاهش داد و در این مدت دو سال به راننده تمام موارد و عکس‌العمل مناسب در برابر خطر آموزش داده شد و سپس از گذراندن این دوره نازه درخواست گواهینامه کند. تاثیر موارد فوق می‌تواند از خسارات ناشی از تصادفات که میزان قابل توجهی از بودجه دولت را می‌بلعد بکاهد.

#### عوامل سر خوردن

- ۱- سرعت زیاد
- ۲- ترمز ناگهانی
- ۳- فرمان ناملائیم بدون در نظر گرفتن سرعت
- ۴- صاف بودن لاستیک چرخه‌ها
- ۵- سطح رومساری
- الف) زود زدن فیر
- ب) غلط وجود مقدار بیش از حد فیر در مخلوط آسفالتی است
- ب) صاف شدن دانه‌ها
- علا استفاده از مصالح گره‌گرفته و یا شکسته
- کم دوام در سطح رومساری

#### عکس‌العمل راننده در برابر سر خوردن

ابتدا باید عاملی سر خوردن را تا حد امکان شناخت و آنرا از میان برداشت در هر حال فرمان را به حالت صاف نگه داشته و ترمز و گاز را رها کرد ولی در عمل موقعی که اتومبیل ناگهان جلوی ما توقف کند انجام مورد فوق کار آسانی نخواهد بود اینجاست که آموزش رانندگان در حاده‌ها و سندهای یخ‌زده لازم می‌شود. سر خوردن چرخهای عقب در سر پیچ‌ها در اثر سرعت زیاد

در راننده ممکن است به هنگام رانندگی دچار خوردن در روی یخ و برف شود ولی دانستن سر خوردن ممکن است از خطرات آن بکاهد. در سال ۱۹۹۸ مهم‌ترین تحول در ساختن که از پیچ هزار سال قبل متفاوت بود پدید آمد اختراع لاستیک بادی به وسیله جان پوند بود خوشبختانه این نوع لاستیک در اندای اتومبیل اختراع شد تا پیشرفت علم و نوزی تقریباً لاستیک‌هایی اختراع شد که ست در برابر حاده‌های یخ‌سندان استقامت قابل طهای نشان دهد و همچنین ترمزهای اتومبیل استفاده از ترمزهای هیدرولیک کم‌کم قابل ان‌تر شد بدین ترتیب کنترل اتومبیل از روی ه صد برابر بیشتر از ادای فون حاضر پذیر گردید ولی باز هم سرعت زیاد است بودن سطح روپه و ترمز ناگهانی و - تا سر خوردن اتومبیل می‌شود که در نتیجه آبی را برای راننده و سرنشینان به دنبال خواهد ت که از لحاظ قواعد راهنمایی رانندگی جرم بوم می‌شود اگر رانندگان اطلاعات کافی در حرطرات سر خوردن و همچنین نحوه گیری از سر خوردن داشته باشند می‌توان تا بسیار زیادی از خطرات آن کاست در رهای پیشرفته دنیا از میدانهای پیچ‌زده و مه‌ای پیچ‌زده برای آموزش رانندگان استفاده شد با ارائه راه‌حلهای مناسب می‌توان از مات و خطرات جانبی و مالی سر خوردن ست برای جلوگیری از صدمات و خطرات جانبی الی باید چنین حاده‌هایی برای آموزش رانندگان نظر پلیس اداره و اجرا گردد و همچنین باید

